

Alpes du Nord - Juillet 2010

Grenoble - 11 juillet 2010



Le décollage du Serpaton

Dimanche 11 juillet, nous arrivons les premiers sur le déco du serpaton. Les conditions ont l'air bonnes, des cumulus se forment sur les crêtes du Vercors et les crosseux arrivent petit à petit.

Pour moi ce sera un petit vol de 1h30. Je n'ai pas beaucoup d'heures de vol au compteur cette année et je me laisse impressionner par les nuages sur le Vercors. Alors que pour d'autres (Guy Parat et Thomas Puthod) ce sera plus de 250 bornes !

A l'atterrissage, je retrouve Yves Bernard. Ses copains Patrick et Grand Fayard viennent nous récupérer. Ils me parlent d'une pente à Waga à Laffrey. L'accès n'est pas facile mais ça vaut vraiment le coup !



Wag'Laffrey

La Clusaz - 19 juillet 2010

Cela fait plusieurs années que je rêve de faire le tour des Aravis et des Bauges en parapente et il me semble qu'un créneau se présente enfin pendant que nous sommes dans le coin.

Lundi 19, direction la Clusaz. 3 parapentistes nous devancent sur le télésiège du crêt du Loup. Nous les retrouvons au décollage. Il s'agit de Damien des éléphants volants avec 2 potes, Vincent et Eric.



Le décollage de la Clusaz

Je suis bien content de pouvoir les suivre au début. Je fais demi tour à la Pointe Percée au Nord des Aravis. Des nuages inoffensifs se mettent en place quelques centaines de mètres au dessus des crêtes et je me laisse encore impressionner, je vole bas.

La brise de sud rend le retour (trop bas) difficile et je dois m'y reprendre à 3 fois pour passer le col sous l'Ambrevetta. Ensuite j'arrive encore trop bas au col des Aravis et je me fais chahuter dans la brise qui arrive de la Clusaz. Je sombre jusqu'au pied de Croisse Baulet où je décide d'essayer de me refaire sur une petite falaise en fond de vallée, au dessus de Sarroz.

Après une heure de bataille, j'arrive enfin à m'extraire mais je ne monte pas au plaf et c'est la même punition au passage du col des Aravis, cette fois je pose.



La Clusaz - le 20 juillet

Ce mardi, la météo semble encore propice pour faire un petit tour. Je vais re-tenter le même décollage. Je suis le premier au décollage mais je suis très content de voir arriver Vincent et Eric, rencontrés la veille au même endroit.

Les conditions sont encore meilleures, avec des plafonds plus hauts et des nuages un peu plus discrets.

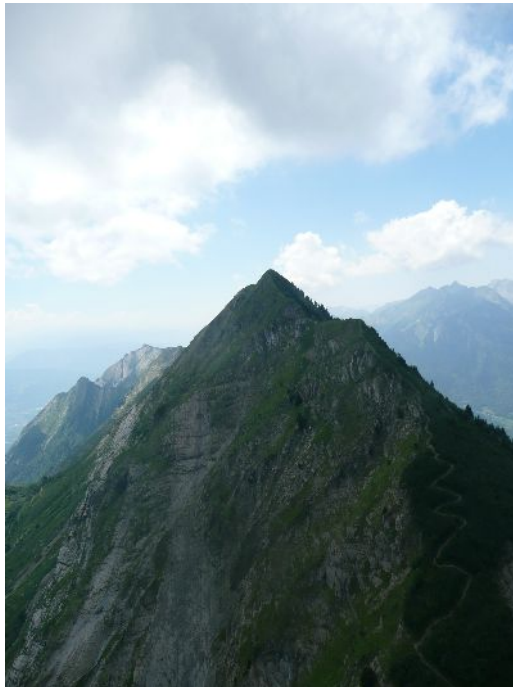


En arrivant au Charvin

Cette fois, Eric et Vincent partent vers le sud et je les suis jusqu'au Charvin. Ils trouvent rapidement de quoi monter un peu puis s'échappent vers la dent de Cons.

Je n'arrive toujours pas à assurer mes plafonds et je crois bien que je vais poser au col de l'Arpettaz sous le Charvin. Mais j'ai bien envie de profiter de cette journée alors je m'accroche et fini par transiter au dessus de la vallée d'Ugine.

Je me bats pour raccrocher l'Alpettaz puis la dent de Cons et à partir de là je me jure de bien assurer les plafonds.



La dent de Cons

La suite est plus facile...



La Belle Etoile, Le Parc du Mouton et enfin la Dent d'Arclusaz



Au dessus du Parc du Mouton en direction de la Dent d'Arclusaz

Arrivé au Parc du Mouton, il me semble que la Dent d'Arclusaz est bientôt là et je me retrouve sur les faces sud est au dessus de Grésy sur Isère face à la brise, dans une position pas très agréable.

J'arrive finalement sur la face ouest de la Dent où je refais le plafond avant de partir sur la Dent de Pleuven.



La Dent de Pleuven

Je n'ai jamais volé de ce côté du lac et je connais mal la configuration des montagnes. Je reste donc sur la crête en direction de Doussard sans essayer de repasser à l'ouest sur le Roc des Boeufs.

Je quitte donc la Montagne du Charbon pour essayer de rejoindre le Col de la Forclaz sans vraiment faire attention à la brise. C'est en arrivant au dessus de Verthier que je me rends finalement compte que la brise de nord est trop puissante et va m'empêcher de remonter, je pose à Doussard.