

## 3 petits tours

|            |                                |
|------------|--------------------------------|
| Date       | Août 2009                      |
| Décollages | Saint André, Bleine et Séderon |
| Voile      | Sigma 6                        |

Cette année les conditions de vol auront été très bonnes depuis la fin juillet jusqu'à la fin août: j'ai eu la chance de voler 3 fois plus de 100 kilomètres, un vrai régal.

Vers la fin août j'ai aussi fait 3 vols plus modestes, un peu plus de 20 kilomètres à chaque fois. Mais c'était vraiment un pur plaisir. Depuis que je re-vole sous ma sigma 6, je profite de chaque moment du vol, je peux me concentrer sur le parcours et les options en faisant abstraction de mon aile.

Le plaisir du cross ne se mesure pas seulement en kilomètres ou en points CFD. Arrivé à s'extraire d'un site dans des conditions difficiles, sortir d'un point bas, se fixer un cheminement et réussir à passer, avoir l'impression d'apprendre à chaque vol pour pouvoir voler plus longtemps et plus loin la prochaine fois sont autant de plaisirs rencontrés pendant un vol de distance.

### 23 Août 2009



*fin du vol - à partir du Cheval Blanc*

Début du vol assez facile. Le SE est bien présent et me dérive aux antennes mais je préfère passer par Lambruisse ou un cum généreux m'attend avant le cheval blanc.

Je veux le contourner par l'est pour continuer. Finalement en montant au sud du nuage, je dérive en est et me décide pour les crêtes du cheval blanc.

J'espère ne pas avoir à choisir entre l'est et l'ouest du cheval blanc et je retarde donc ma décision en pensant que je finirai par remonter avant de devoir choisir.

A force d'attendre, il est devenu trop tard pour choisir et je me laisse glisser vers les terrains connus à l'ouest... je continue à couler le long de ces faces ouest mais je finis par trouver un thermique au nord du col.

Je reviens en arrière pour rejoindre JMi qui a pris le même cheminement, on va pouvoir (essayer de) continuer ensemble. Il est proche de moi, je fais demi-tour pour retourner où ça monte. Quelques tours dans le thermique et ... plus de JMi. "Je suis posé dans les pentes du CB" dit-il en radio. Dommage, il est vraiment traumatisé par cette Bléone.

J'avance sur le sommet de pompe. J'ai 2 options en vue: la montagne de lubac ou le blayeul. Malheureusement pas grand chose pour monter ici... je continue au NO en visant des nuelles qui ne donnent rien. Il faut alors se diriger vers la Bléone pour aller peut-être poser.

Le cheminement vers lubac me semble possible poussé par la brise. J'essaye mais je ne trouve rien. Le fond de la Bléone se rapproche. Je vais essayer de m'avancer jusqu'à la Javie pour une récup plus facile. Finalement la brise rebondit sur chaque épaule et me permet de me maintenir ou de remonter un peu, je vais pouvoir prolonger le vol.

Je repère des crêtes N-S au Nord de la Javie. Elles doivent bien prendre la brise ouest de la Bléone et remontent vers le Blayeul. J'essaye et tout marche comme prévu. Je m'avance une première fois vers le nord, trop bas, je reviens, prends un peu de gaz et repart. Ça passe, pas la peine de monter plus, un beau cirque orienté ouest un peu plus au nord me permettra sûrement de me refaire. Grosse erreur d'analyse, la brise se redresse dans cette vallée N-S et vient maintenant du Sud en glissant le long des falaises, pas moyens de se refaire. Je tente alors de faire le tour du cirque pour me positionner sur une face sud mais je n'ai pas assez de marge et ne trouve rien... il faut poser.

20mn plus tard le coin est pavé de cumulus et la brise de S renforcée aurait pu me maintenir en l'air et qui sait m'aider à rejoindre le blayeul... je regrette mon impatience!

**27 août 2009**



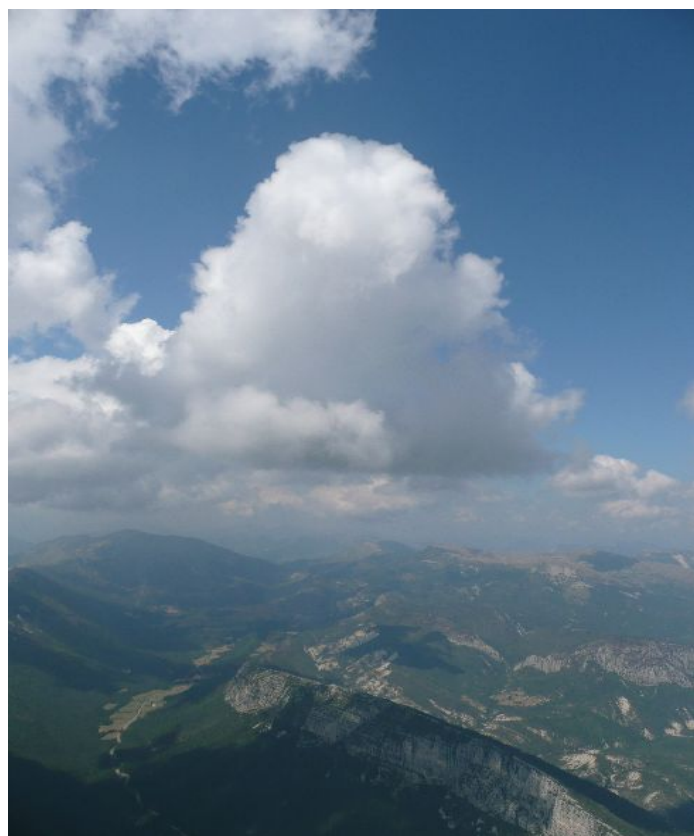
*Un cheminement inédit, dicté par les nuages*

RDV a Gréo puis on va a Bleine avec Thierry d'Alleverd.

La tendance EST est bien marqué, les plafonds bas (500m au dessus du déco). On attend un peu que ca s'assèche, il est à peine 11h.

Le ciel devient plus joli, les plafonds montent et à part quelques cumus trop gros, on a bien envie de se coller aux autres. Le problème est que ca rentre en NE sur le déco. A force d'attendre, je décolle dans la première bonne bouffe de face vers 12h. J'arrive a m'extraire facilement suivi de Thierry qui décolle peu après.

Après un premier plaf, on part à l'ouest derrière Inaki qui arrive de Gourdon. On avait décidé de tenter Moustier vu le vent.



*Le ciel plus clément en passant par le nord*

Il y a 2 cumus un peu trop gros à mon gout sur Bauroux et la Foux. Je temporise en enroulant sur le bois brulé et laisse partir Thierry derrière Inaki. Ils avancent en passant entre ces 2 nuages, il y a un passage. Je continue donc jusqu'à la Ferrière mais il y a un rideau de gros cumus a l'ouest et tout est à l'ombre; Je décide de faire demi-tour pour passer par le nord ou le ciel est bien moins chargé.

Il suffit de suivre les nuages (en bordure) pour rejoindre St Auban puis la crête des Ferriers. Vu le vent je devrais me placer sur la face SE mais une belle rue me fait préférer le SO. Je finis par bien monter et passe sur le Touvet. Cette vue sur le pic de Chamatte avec au fond St André est inédite pour moi et superbe.

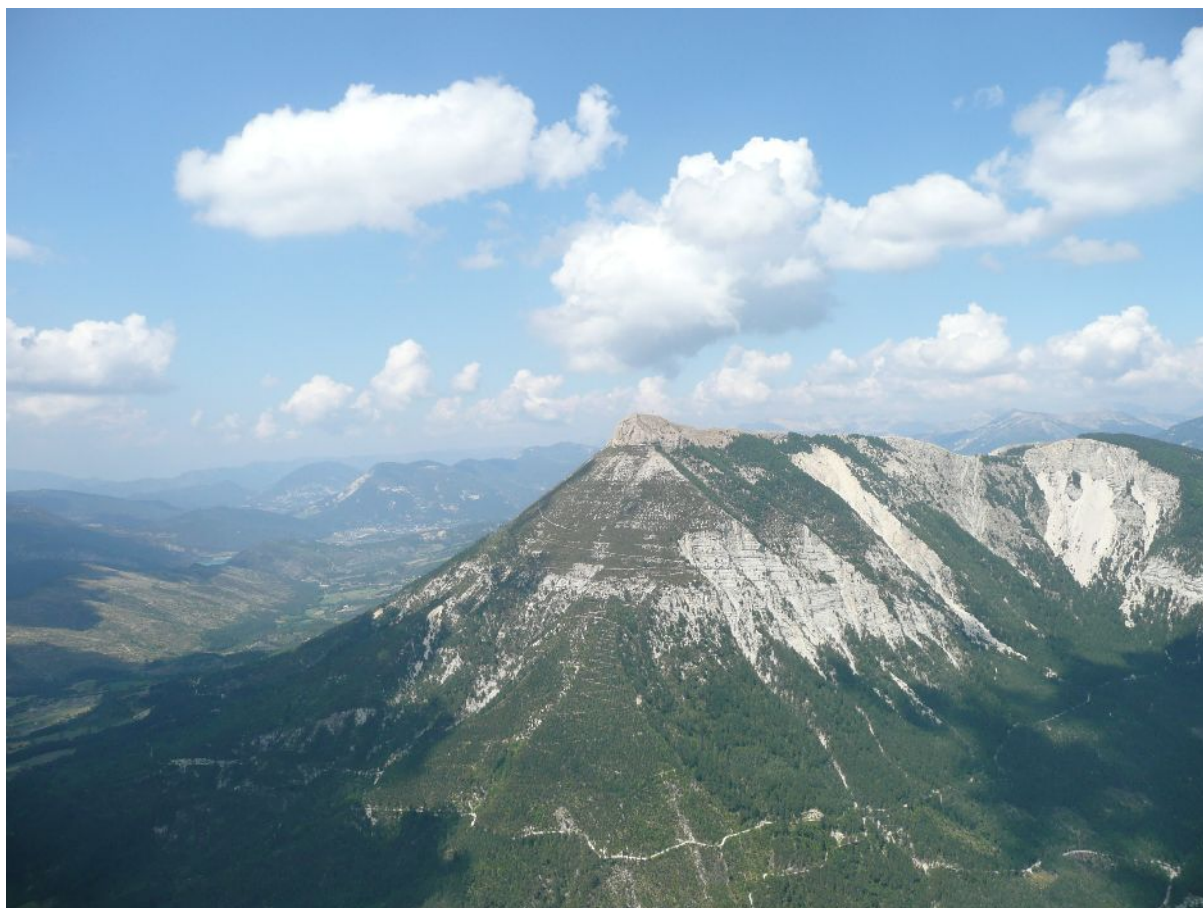
Je contourne le dernier gros cum sur la Bernarde par le NE et transite vers le pic de Chamatte. Le ciel de St André est magnifique,

beaucoup plus clément. Je sais que ca va être un peu dur de raccrocher, je suis assez bas.

En arrivant sur le pic, je surveille mon GPS. la logique voudrait que j'aille dans le cirque au SE du pic, je me méfie de la brise d'ouest. Pas grand chose pour poser au col, un petit champs traversé par une ligne électrique et pas envie de poser dans le trou d'Isclé. Je prends un petit coup d'Ouest (20km/h au GPS), je ne sais plus trop quoi faire. Je reviens quand même vers les faces est, ca monte un peu puis je prends une dégueulante, je suis sûrement derrière le thermique mais je n'ai pas vraiment envie de trainer dans le coin.

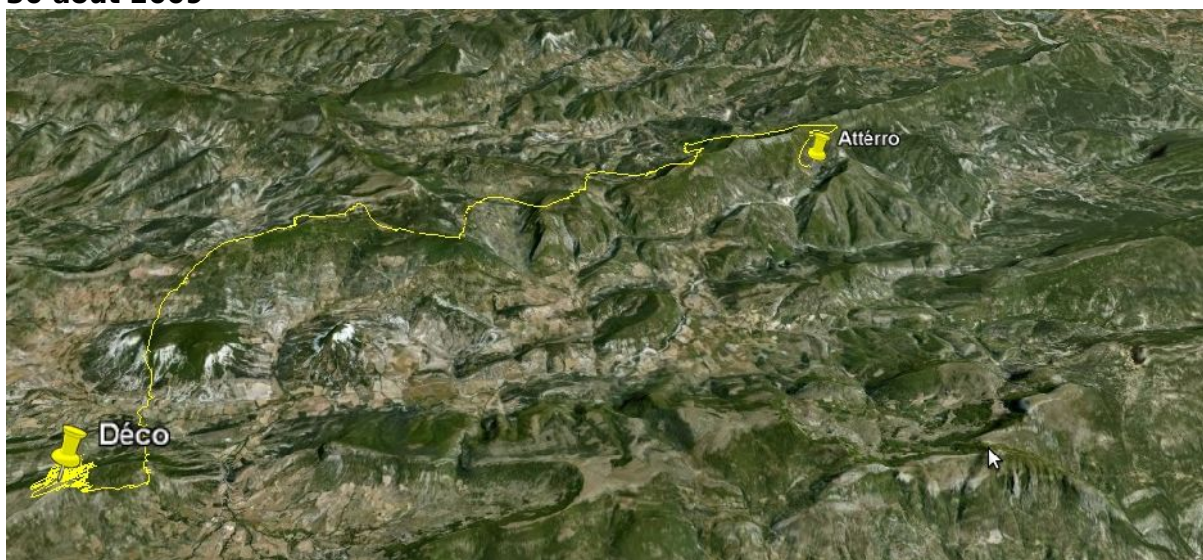
Je préfère assurer en rejoignant les face est après Vergons mais je ne trouve rien, je bataille un peu à 20m sol mais je ne peux pas me refaire. Je pose un peu déçu en voyant les voiles hautes sur le Chalvet et le ciel si attirant...

Thierry pose un peu après moi vers Malamaire, après avoir lutter un peu avec un cumulus trop amical...



*Le pic de Chamatte*

**30 août 2009**



*Décollage de Bergiès et posé à l'ouest de Laragne*

Je profite d'un WE chez les parents de Carine pour aller voler à Séderon.

Dimanche, je suis au déco de Bergiès vers 11h. Un premier pilote décolle, ça n'a pas l'air très actif en l'air. Nous sommes dans une masse d'air toute bleue mais les nuages commencent à arriver du sud poussés par le vent météo.

Je prends mon temps pour me préparer et je me mets finalement en l'air quand les passages thermiques deviennent plus puissant, à 12h.

Je trouve que de petits thermiques de basses couches, peu agréables, hachés par le sud. Je ne me sens pas très bien en l'air, fatigué par un couche tardif...

Je veux sortir de mon petit thermique mais des que je m'éloigne, le vario me signale une dégueulante. Jamais vu de dégueulante aussi large... Je dois revenir à chaque fois dans la combe à l'ouest du déco pour regagner quelques dizaines de mètres.

Au bout de 30mn, j'ai enfin un éclair de lucidité: j'ai fais une remise a zéro du vario au dernier vol après qu'il est buggé. Le seuil de descendance est réglé a -0.7m/s. Je le repasse à une valeur normale et je retrouve enfin mes repères.

Entre temps un autre pilote s'est mis en l'air. Il est sous moi mais finalement il fini par trouver un bon thermique alors que je suis maintenant bien en dessous du déco. Si j'arrive à remonter, je veux poser en haut, 45mn que je gratte, rien de significatif, la journée ne sera pas bonne.

Finalement l'autre pilote est assez haut pour traverser la vallée vers le nord alors que je me dirige vers l'atterrissage. En chemin je trouve enfin le thermique qui va me permettre aussi de traverser la vallée (après 1h de vol). Le premier pilote a traversé dans le bleu, il se pose a mévouillon. Je colle donc au nuage, enroulant le moindre petit thermique.

Je rejoins la crête qui mène a Laragne. Avec le sud qui me permet de tenir en dynamique entre 2 thermiques, je ne devrais pas avoir de problème pour y arriver même si les thermiques sont faiblarde et le plafond bas.

En chemin la brise d'Ouest prends le dessus sur le sud, je perds mes appuis. Je dois traverser une grande foret de sapins sans posé possible et je suis sous la crête. D'ailleurs je survole la foret depuis un moment et les atterros confortables sont maintenant hors de portée en finesse...

Je décide donc d'essayer de rejoindre un champs mais je me fais descendre sous la crête. Il faut que je pose dans un endroit un peu dégagé de la forêt... Je pose finalement entre les buissons de chênes.

Comme lors de mes 2 derniers vols, je regrette de poser si tôt alors que le ciel devient de plus en plus beau. En même temps, je suis content de ce vol qui m'a permis de repérer le début d'un triangle que je projette depuis un moment.



*En route pour Laragne, droit devant*



*Posé entre les buissons*